

RÉNOVATION DE PONT À BASCULE



avant



après

Quelque soit la marque et le type de votre pont à bascule – mécanique, hybride ou électronique – nous sommes à même de le rénover pour le faire fonctionner et métrologie légale.

Pour que votre pont à bascule puisse être rénové, en grandes lignes, il faut que la charpente de celui-ci soit saine.

Le travail consiste à sortir le pont de son logement, de le préparer à recevoir et de lui intégrer son kit capteurs, le remettre en place et de l'homologuer en métrologie légale.

La prestation est déterminée par l'état de votre pont à bascule après une inspection complète par un de nos ingénieurs commercial.

En plus des travaux d'adaptation et de rénovation nous pouvons sabler et repeindre votre pont à bascule afin de le remettre en route pour dix bonnes années – nous fabriquons aussi des panneaux de tablier si nécessaire.

Ensuite nous connectons nos électroniques (voir ci-dessous).

KIT À CAPTEUR NUMÉRIQUE (SANS BUTÉE DE CHOC)

Si les butées de choc de votre pont à bascule sont utilisables, nous intégrons un kit capteur sans butée intégrée.



KIT À CAPTEUR NUMÉRIQUE (AVEC BUTÉES DE CHOC)

Si les butées de choc de votre pont à bascule ne sont plus utilisables, nous intégrons un kit capteur avec butées intégrées.



CAPTEURS NUMÉRIQUES CPFN-A

Le capteur CPFN-A est en inox IP 68 et bénéficie d'une triple protection contre les risques électriques et la foudre. Protections électroniques internes, supprimeurs de transitoires dans la boîte de raccordement et plaques isolantes plus tresses de masses pour liaison équipotentielle. Le câble du capteur est protégé par une gaine acier anti-rongeur.



ÉLECTRONIQUE DE PESAGE

Nos indicateurs de pesage :



Nos bornes de pesage et contrôle d'accès :



Nos logiciels de pesage :



EN BREF

Avec de moindres moyens, vous pouvez repartir pour dix ans avec une installation quasi neuve !
alors contactez nous à : marketing@masterk.com